

İki Havaalanının Hikayesi

Dünya'da birçok havayolu şirketi aynı şehirde birden fazla havalimanından operasyon gerçekleştirmektedir. Bu şirketlere örnek olarak Londra'daki London Heathrow (LHR), Gatwick (LGW) ve London City (LCY) havalimanlarından operasyon yapan British Airways (BA); New York'daki John F. Kennedy (JFK), Newark (EWR) ve La Guardia (LGA) havalimanlarından operasyon yapan Delta Havayolları (DL); İstanbul'daki Atatürk (IST) ve Sabiha Gökçen (SAW) havalimanlarından operasyon yapan Türk Hava Yolları (THY); Paris'deki Charles de Gaulle (CDG) ve Orly (ORY) havalimanlarından operasyon yapan Air France; ve Tokyo Haneda (HND) ve Narita (NRT) havalimanlarından operasyon yapan Japan Airlines (JAL) verilebilir.

Bu durumda cevaplanması gereken soru bir şehirde birden çok havalimanında operasyon gerçekleştirirken havayolu şirketlerinin nasıl stratejiler izlediğidir. Aynı şehirde birden fazla havalimanında operasyon yapan havayollarının birbirinden farklı stratejiler izlediği görülmüştür. Bazı havayolları aynı şehirdeki farklı havalimanlarından farklı destinasyonlara uçuş yaparken, diğerleri aynı destinasyonlara uçmayı seçmiştir. Örneğin Türk Havayolları'nın Sabiha Gökçen'den uçtuğu tüm destinasyonlara Atatürk Havalimanı'ndan da uçmaktadır. Bu bağlamda, THY ikinci havalimanı ile mevcut uçuş ağını genişletmemiş, aynı noktalara daha fazla sefer düzenlemiştir. Air France, British Airways, Delta Airlines ve Japan Airlines gibi diğer büyük havayolu şirketleri ise aynı şehirdeki farklı havalimanlarından farklı noktalara uçmayı tercih etmişlerdir. Bazı havalimanlarında iç hat ağırlıklı uçarken, bazılarında dış hat ağırlık vermişlerdir.

Aynı şehirdeki havalimanlarındaki haftalık koltuk payına bakıldığında da havayolu şirketleri arasında farklılıklar görülmüştür. British Airways, Türk Hava Yolları ve Japan Airlines için aynı şehirdeki havalimanlarından bir tanesinin koltuk payının diğer havalimanlarına nazaran çok daha fazla olduğu görülmüştür. Delta Havayolları için ise koltuk payları aynı şehirde operasyon gerçekleştirdiği iki havalimanına da eşit dağılmıştır.

Aynı şehirdeki havalimanlarındaki ortalama uçak boyutlarına bakıldığında da şirketler arası farklılıklar görülmüştür. Genellikle daha fazla operasyon gerçekleştirilen birincil havalimanında aynı şehirde operasyon gerçekleştirilen diğer havalimanlarına nazaran daha büyük uçaklarla operasyon yapıldığı görülmüştür.

Aynı şehirdeki havalimanlarındaki uçuş frekanslarına bakıldığında da havayolu şirketleri arasında farklılıklar görülmüştür. Örneğin THY için uçuş frekansı açısından SAW ve IST arası bir farklılık görülmemiştir. Diğer büyük şirketler için ise iç hat operasyonların daha güçlü gerçekleştirildiği havalimanında aynı şehirdeki diğer havalimanlarına nazaran uçuş frekansının daha fazla olduğu görülmüştür. Air France için ORY'de, British Airways için LHR'da, Delta Airlines için La Guardia'da, JAL için ise Haneda'da aynı şehirdeki diğer havalimanlarına nazaran uçuş frekansının daha fazla olduğu görülmüştür.

Bu gibi farklılıkların aynı şehirde birden fazla havalimanında operasyon gerçekleştiren ucuz maliyetli havayolu şirketleri içinde bulunduğu görülmüştür.