

## **İstanbul Hub Semineri: Politik ve Yasal Zorluklar Sunumu Özeti** **Yard. Doç Dr. Reşat Volkan Günel - Yakın Doğu Üniversitesi - Video [Link](#)**

Sunum, siyasetin, ekonominin ve hukukun birbirleri ile çok ilişkili olduğunu hesaba katan bazı temel prensipleri içermektedir. İkinci bölüm, yeni İstanbul havalimanının yasal ve siyasi zorluklarının altını çizmektedir.

Dr. Günel, “küresel ekonomide, açık pazar kuralları altında önemli oyuncu olmak için devletlerin, regülasyonlar ve deregülasyonlar yaparak ekonomi üzerinde politik kararlar aldıklarını” ifade etti. Yeni havalimanı inşaatı, sosyal, kültürel, ekonomik ve çevre gibi farklı yönlerden İstanbul’a büyük etkileri olacağından, önemli politik bir karardır. Dr. Günel, yorumlarının önem arz ettiği yasal açıdan, sorumluluğun önemine dikkat çekti.

Yasal yapı, 1923’te Türkiye Cumhuriyeti’nin kuruluşundan beri batının yasal prensiplerine dayanmaktaydı ve uluslararası konvansiyonlar ve protokoller ile paraleldi. Türkiye’de Hava Hukuku, uluslararası konvansiyonlar ve protokoller ile uyumludur ve Türkiye, Avrupa Sivil Havacılık Konferansı, EUROCONTROL ve ICAO gibi kurumların uluslararası faaliyetlerine katılmaktadır. Türkiye’de belli başlı yasal organlar, Sivil Havacılık genel Müdürlüğü (SHGM) ve Devlet Hava Meydanları’dır (DHMI).

DHMI, yeni havalimanı projesinin Yap İşlet Devret modelinde ana role sahiptir. Dr. Günel, Kamu Hukuku açısından Yap İşlet Devret projelerini, “özel girişimlerin - bazen devlet-özel ortak- kamu otoritelerinden imtiyaz sözleşmelerinde belirtilen, finanse etme, dizayn, inşa etme ve işletme konuları için kamu otoritelerinden imtiyaz elde etme şekli” olarak tanımlamaktadır.

Yeni İstanbul havalimanı farklı yasal zorluklarla yüzleşmektedir ve Dr. Günel aşağıdaki konu başlıklarına yer verdi;

- Uçuş emniyet standartları
- Tarafların sözleşmeden doğan sorumlulukları
- Çevresel etki
- İstanbul’da yeni bir şehir yaratma
- Uçuşların, karayolu taşımacılığının ve binaların sera etkisi
- Kuş çarpması
- Meteorolojik etkiler (rüzgar, sis gibi)

Dr. Günel, İstanbul’un Türkiye ekonomisinde önemli anahtar faktör olduğunu ve yeni havalimanının önümüzdeki 50 yıl boyunca en önemli unsur olduğunu dile getirdi. Böylece, İstanbul’un sürdürülebilir bir şekilde ekonomik gelişmelere ulaşabileceğini umut ettiğini ifade etti.