

Istanbul Hub Semineri: Pegasus Havayolları Sunumu Özeti

Güliz ÖZTÜRK, Pegasus Havayolları, Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı

Pegasus Havayolları Ticaretten Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Güliz Öztürk, Türk sivil havacılık sektörünün mevcut durumundan ve geleceğe yönelik beklentilerinden bahsetmeden önce, sektörün gelişim sürecine dikkat çekti. Öztürk, 2000'li yıllarda yaşanan mevzuat değişikliklerinin uygulamaya yansıyan pozitif etkileri ile birlikte, Pegasus Havayolları gibi havayollarının, farklı işletme modellerini Türkiye Havacılık Sektörüne getirebildiğini belirtti. Bu sayede, Türkiye'de taşınan yolcu sayısının 2003 yılında 30 milyon iken, 11 yılda 133 milyona yükseldiğini ve Türkiye özelinde bu gelişimin öneminin çok büyük olduğunu fakat diğer ülkelerle kıyaslandığında büyümeye yönelik Türkiye'nin hala büyük bir potansiyele sahip olduğunun altını çizdi.

Pegasus Havayolları'nın Türkiye'nin ilk ve tek düşük maliyetli havayolu olduğunu belirten Öztürk, yeni bir iş modelini Türkiye'ye ilk getirdiklerinde üç önemli söz verdiklerini dile getirdi, bunlardan biri düşük fiyat, ikincisi yeni uçak ve zamanında kalkış. İstanbul'un sahip olduğu coğrafik konumun getirdiği avantajlardan yararlandıklarını dile getiren Öztürk, sundukları farklı hizmetler ve sahip oldukları uçuş ağı açısından da dünyadaki düşük maliyetli havayollarından farklılaştığını ve kendilerini "Düşük Maliyetli Ağ Taşıyıcısı" olarak isimlendirdiklerini söyledi.

Öztürk, Pegasus Havayollarının Türkiye'deki havacılık sektörünün büyümesinde kilit bir rol oynadığını, yurt içinde pek çok noktaya uçuşlar düzenlediklerini, yurt dışında da daha fazla noktaya uçmak istediklerini fakat Türkiye'de tüm havayollarının İkili Havayolu Taşımacılığı Anlaşmalarının avantajlarından yararlanamamalarının, bir kısıt olduğunu belirtti. Aynı zamanda, İstanbul'a odaklanıldığında Atatürk Havalimanının ve Sabiha Gökçen Havalimanının kapasitesinin dolu olması, yeni havalimanın Türkiye havacılık sektörünün büyümesi açısından büyük bir önem taşıdığını ifade etti. Yeni havalimanı açıldığında İstanbul'un küresel anlamda bir uçuş merkezi (hub) olmasını sağlayacağını belirten Öztürk, Pegasus'un Sabiha Gökçen Havaalanında büyüyeceğini, bu sebeple, Sabiha Gökçen havalimanının genişletme çalışmalarının da öneminin büyük olduğunu vurguladı.