Havacılık hukuku ve politikası İstanbul'daki yeni havaalanına erişimi nasıl kolaylaştırır? - Part I

Pablo Mendes de Leon - Leiden Üniversitesi - Istanbul Hub Semineri'ndeki Sunumu

Dr. Mendes de Leon, Hukuk profesörü ve Havacılık alanında bir uzman olarak, Türkiye'nin havaalanlarının, havayollarının ve otoriterinin, yeni bir havaalanı açmaya hazırlandıklarında düşünebilecekleri bir kaç yasal açıya değindi.

Pazar Erişiminde Uluslararası Kurallar
Türkiye, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü'nün bir üyesi ve pazara erişimin ayrımcılık yapmama prensiplerini takip etmeli. Farklı bir deyişle Türkiye, ulusal ve uluslararası işletmelere aynı davranışı sergilemeli (havaalanı ücretleri konusu gibi).

Hava Taşımacılığı Anlaşmaları
Hava Taşımacılığı Anlaşmaları, Dr. Mendes de Leon tarafından "pazara erişimde yasal aracın sağlanması" olarak tanımlandı ve kendisi Türkiye Sivil Havacılık Otoritesinin, normalde havaalanlarını tahsis etmede sorumlu olduğunun altını çizdi. Bu açıdan soru, Türkiye Sivil Havacılık Otoritesi'nin hangi politikayı benimseyeceğidir, daha sınırlandırıcı bir yaklaşım mı ya da açık semalar mı. Türkiye bu noktada, hem tek-taşıyıcı hem de çok-taşıyıcı tanımında sınırlandırıcı görünmektedir.

Slot Tahsisi
Slot Tahsisi, ulusal ve uluslararası havayolu işletmeleri arasında bağlantı ve ayrımcılık yasağı var olduğunda, uygundur. Türkiye Sivil Havacılık Otoritesi, kapasitenin, Atatürk Havalimanından yeni havalimanına aktarımında, hangi kuralları uygulaycağına karar vermeli. Dr. Mendes tarafından bahsedilen ihtimaller arasında iç hat kuralları, IATA uçuş roraları ve AB kuralları vardı.

Türkiye-AB Pazarı
AB, Türkiye havacılığı için önemli bir pazarı temsil etmektedir ve eğer daha yakın bir ilişki kurulması isteniyorsa, uygulanması gereken bazı kurallar bulunmaktadır. Dr. Mendes de Leon, AB ve Türkiye arasındaki yatay anlaşmalar çerçevesinde tartışılan AB'nin bireysel pazar olarak kabul edilmesi örneğinden bahsetti.

İkinci Havalimanı - Sabiha Gökçen
Yeni havalimanı açıldığında, Türkiye'nin iki havaalanı arasındaki trafiği nasıl paylaştıracağı konusuna karar vermesi gerekmektedir. Örneğin, havaalanları ve havayolları bu karar vermede serbest bırakılacak mı ya da farklı kurumlar mı buna karar verecek. Bu bağlamda Dr. Mendes de Leon, Avrupa Birliği'nin, Avrupa genelinde (Milan, Paris vb gibi) ayrımcılıktan ve ayrıcalıklı davranmadan kaçınmak için gerekçelerin belirlenmesinde pek çok örnekten tecürebeye sahip olduğunu belirtti.